

## 2<sup>ο</sup> ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΟΛΟΥ

Τέρμα Παναγούλη (Φυτόκο)384 46 Βόλος

Τηλ. & Φαξ: 2421060938

e-mail:mail@2sek-volou.mag.sch.grsite:http://2sek-volou.mag.sch.gr

---

Ν. Ιωνία Βόλου

12-1-2018

### Ανάγκες σε εξοπλισμό των εργαστηρίων αυτοκινήτων για εκπαιδευτική χρήση

Στο συγκρότημα Φυτόκου λειτουργεί το 1<sup>ο</sup> ΕΠΑΛ Ν. Ιωνίας σε πρωινή βάρδια (08:15 - 14:00) καθώς και το 4<sup>ο</sup> ΕΠΑΛ Ν. Ιωνίας που είναι εσπερινό (19:15 – 22:30). Την αποκλειστική ευθύνη λειτουργίας των σχολικών εργαστηρίων που χρειάζονται οι παραπάνω σχολικές μονάδες, καθώς και το ΙΕΚ Βόλου που λειτουργεί στο ίδιο συγκρότημα, έχει το 2<sup>ο</sup> Εργαστηριακό Κέντρο Βόλου (2<sup>ο</sup> ΕΚ).

Εκτός των άλλων ειδικοτήτων, στο 2<sup>ο</sup> ΕΚ λειτουργούν και εργαστήρια Αυτοκινήτων που εκπαιδεύουν 150 μαθητές κάθε χρόνο. Ως εκ τούτου οι ανάγκες σε εξοπλισμό είναι ιδιαίτερα αυξημένες και είναι πολύτιμη κάθε βοήθεια στην προσπάθειά μας να διατηρήσουμε υψηλό το επίπεδο της παρεχόμενης εκπαίδευσης.

Ενδεικτικά αναφέρω κάποια υλικά που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία των εργαστηρίων αυτοκινήτων.

1. Συμβατικοί κινητήρες λειτουργικοί. Κατά προτίμηση οι κινητήρες να διαθέτουν αναλογικές διατάξεις (καρμπυρατέρ, ντιστριμπιτέρ, κλπ ώστε να γίνονται πιο εύκολα κατανοητές οι αρχές λειτουργίας) και να διαθέτουν τα απαραίτητα εξαρτήματα προκειμένου να τους θέσουμε σε λειτουργία για εκπαιδευτική χρήση. Φυσικά, απαραίτητοι και αξιοποιήσιμοι είναι οι λειτουργικοί κινητήρες κάθε είδους.
2. Συμβατικά κιβώτια ταχυτήτων κάθε είδους. Είναι απαραίτητα για τη διεξαγωγή ασκήσεων λυσιαρμολόγησης. Οι ανάγκες σε κιβώτια ταχυτήτων είναι μεγάλες διότι είναι δύσκολη η διατήρησή τους σε καλή κατάσταση.
3. Σύγχρονα εξαρτήματα και διατάξεις -μη λειτουργικά- προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για επίδειξη. Ενδεικτικά αναφέρω, αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων, CVT, μετατροπείς ροπής, συμπλέκτες διπλής μάζας, διαφορικά μπλοκέ, τούρμπο, διατάξεις αεριοκίνησης, κλπ.
4. Μεταχειρισμένα μηχανήματα κ' συσκευές που αντικαταστάθηκαν από νέα μοντέλα, όπως ζυγοστάθμιση, ευθυγράμμιση, κλπ. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να εξακολουθούν να λειτουργούν.
5. Τέλος, είναι απαραίτητο να υπάρχουν 3-4 ολόκληρα αυτοκίνητα ή τροπέτα, στα εργαστήριά μας, σε όσο γίνεται καλύτερη κατάσταση. Χρειάζονται οχήματα νέας τεχνολογίας για διενέργεια διαγνώσεων, αλλά και παλαιότερης τεχνολογίας για ασκήσεις σε λοιπά συστήματα, όπως, αναρτήσεις, σύστημα διεύθυνσης, φρένα, κλπ. Αυτή τη στιγμή διαθέτουμε τα οχήματα αυτά, όμως, πρέπει να ανανεώνονται ανά 2-3 χρόνια, οπότε, είναι επιθυμητή οποιαδήποτε ενέργεια που θα βοηθούσε στην εύρεση και διάθεση τέτοιων οχημάτων για εκπαιδευτική χρήση.

Σας ευχαριστώ εκ των προτέρων.

Με εκτίμηση  
Αντώνης Καμπέρης  
Υπεύθ. Μηχ/γικού τομέα  
2<sup>ου</sup> Ε.Κ. Βόλου  
(Κιν. 6945317017)